



## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,  
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-05-           Nr.  
į 2018-04-18    Nr. 2-2731

### DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo (toliau – TVPI), Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8, 44 ir 66 straipsnių pakeitimo įstatymo (toliau – AI), Lietuvos Respublikos vidaus vandens transporto kodekso Nr. I-1534 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo (toliau – VVTK), Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 7, 10, 11, 12<sup>1</sup>, 14, 17, 19, 22, 32, 33 ir 34 straipsnių pakeitimo įstatymo (toliau – KVJUI), Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 5, 6, 7 ir 19 straipsnių pakeitimo įstatymo (toliau – SLI), Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 priedo pakeitimo įstatymo projektus (toliau kartu – įstatymų projektai), teikia šią teisinę išvadą.

1. Teisingumo ministerijos nuomone, rengiant įstatymų projektus turėjo būti įvertintos (apsvarstytos) ir kitos teisinio reguliavimo alternatyvos valstybei priklausančio turto perdavimo privatiems juridiniams asmenims srityje. Atkreiptinas dėmesys, kad visgi trūksta nuoseklumo pagrindžiant įstatymų projektais siūlomą reguliavimą, nes jis paliestų tik dalį subjektų, kurie viešąją transporto infrastruktūrą valdo patikėjimo teise. Pastebėtina, kad vadovaujantis Geležinkelių transporto kodekso nuostatomis, viešojo geležinkelių infrastruktūra yra Lietuvos valstybės nuosavybė, kurią patikėjimo teise valdo akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ ir šios nuostatos įstatymų projektų rengėjai nesiekia pakeisti. Atsižvelgiant į tai, įstatymų projektais siūlomas reguliavimas laikytinas fragmentišku ir išsamiai nepagrįstu.

2. Atkreiptinas dėmesys, kad nei TVPI ar AI projektuose, nei galiojančiose įstatymų redakcijose neapibrėžta, kas laikoma *skrydžių valdymo sistemos įrenginiais*, nurodomais TVPI projektu keičiamo 2 straipsnio 18 dalyje.

3. Iš TVPI projektu keičiamo 4 straipsnio 3 dalies 4 punkto išbraukus subjektus (valstybės įmones), kuriems Susisiekimo ministerija nustato privalomus reikalavimus transporto veiklai vykdyti, siūlytina šią nuostatą tikslinti (galbūt reikalavimai turėtų būti nustatomi atitinkamiems vietoj valstybės įmonių veiksiantiems subjektams).

4. Siekiant teisės akto nuoseklumo, TVPI projektu keičiamo 14 straipsnio 2 ir 3 dalys perkeltinos į 6 straipsnį.

5. Atkreiptinas dėmesys, kad TVPI projektu keičiamo 9 straipsnio 3 dalyje minima sąvoka „viešojo transporto infrastruktūra“ derintina su TVPI projektu keičiamo 2 straipsnio 18 dalyje pateikta sąvoka.

6. Atsižvelgiant į VVTK projektu keičiamo 3 straipsnio 2 dalį, pildytina TVPI projektu keičiamo 14 straipsnio 3 dalis, nurodant ir valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius.

7. TVPI projektu keičiamo 14 straipsnio 2 dalyje pateiktas *valstybės ar savivaldybės valdomos bendrovės* trumpinys turėtų būti pateiktas anksčiau vertinamame įstatymo projekte, nes toks trumpinys minimas jau keičiamo 9 straipsnio 3 dalyje.

8. Vadovaujantis Geležinkelių transporto kodekso 5 straipsnio 1 dalimi, viešojo geležinkelių infrastruktūra yra Lietuvos valstybės nuosavybė. Atsižvelgiant į tai, kad Geležinkelių transporto kodekso minėta nuostata nekeičiama, pildytina TVPI projektu keičiamo 14 straipsnio 3 dalis. Be to, neaišku, kur apibrėžta, kas laikoma *valstybinės reikšmės geležinkeliais*.

9. Atkreiptinas dėmesys, kad iš TVPI projektu keičiamo 14 straipsnio 5 dalies turėtų būti aišku, kokia tvarka skiriamas viešosios transporto infrastruktūros valdytojas. Be to, neaiškus šios procedūros santykis su valstybės turto valdymo reguliavimu. Atkreiptinas dėmesys, kad vadovaujantis Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 10, 12 straipsniais, valstybės turtą patikėjimo teise perduoda tik Vyriausybė, o savivaldybės – taryba. Tuo tarpu, pagal TVPI projektu keičiamo 14 straipsnio 5 dalį, įgaliojimai skirti valstybės turto valdytoją būtų suteikiami *įgaliotai institucijai*. Be to, minėtose Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nuostatose apibrėžiama, kas gali būti valstybės ir savivaldybės turto patikėtiniais. Analogiška pastaba taikytina ir dėl VVTK projektu keičiamo 6 straipsnio 4 dalies.

10. Atsižvelgiant į tai, kad pagal TVPI projektu keičiamo 14 straipsnio 2 dalį, „viešosios transporto infrastruktūros savininkė gali būti <...> uždaroji akcinė bendrovė ar akcinė bendrovė, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei ar savivaldybei, ir uždaroji akcinė bendrovė ar akcinė bendrovė, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybės ar savivaldybės valdomai bendrovei“, neaiškus minėtos nuostatos ir KVJUĮ projektu keičiamo 2 straipsnio 15 dalies bei 10 straipsnio 2 dalies santykis. Kyla klausimai, kodėl nurodoma juridinio asmens teisinė forma tik akcinė bendrovė ir ar šiuo atveju valstybei ar valstybės valdomai bendrovei nuosavybės teise turi priklausyti visos akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos akcijos. Analogiška pastaba taikytina ir dėl SGDTĮ projekto bei VVTK projektu keičiamo 6 straipsnio 4 dalies.

11. Tikslintinas VVTK projektu keičiamo 2 straipsnio pavadinimas į „pagrindinės šio įstatymo sąvokos“, kadangi dabartinė formuluotė neatitinka straipsnio turinio.

12. Atsižvelgiant į VVTK projektu keičiamo 2 straipsnio 2 dalyje pateiktą apibrėžimą tikslintina 3 straipsnio 4 dalis.

13. Atkreiptinas dėmesys, kad VVTK projektu keičiamo 3 straipsnio 1 dalis prieštarauja TVPI projektu keičiamo 14 straipsnio 2 daliai (žr. kartu su TVPI 2 straipsnio 18 dalimi).

14. Atkreiptinas dėmesys, kad neaiškus sąvokos *valstybinės reikšmės vidaus vandenų transporto infrastruktūra* turinys (VVTK projektu keičiamo 3 straipsnio 3 dalis), todėl iš esmės neaišku, kokie objektai gali priklausyti valstybei, uždarajai akcinei bendrovei ar akcinei bendrovei, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei, arba uždarajai akcinei bendrovei ar akcinei bendrovei, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybės valdomai bendrovei. Jeigu turima omenyje valstybinės reikšmės vidaus vandenų **kelių** infrastruktūra (analogiška minimai keičiamo 3 straipsnio 4 dalyje vietinės reikšmės vidaus vandenų kelių infrastruktūrai), atitinkamai turėtų būti tikslinama aukščiau minėta sąvoka.

15. Iš įstatymų projektų lydimosios medžiagos ir VVTK projektu keičiamo 3 straipsnio 4 dalies neaišku, kodėl nesuteikiama galimybė vietinės reikšmės vidaus vandenų kelių ir jų infrastruktūros savininke būti ne tik savivaldybei, bet ir uždarajai akcinei bendrovei ar akcinei bendrovei, kurių visos akcijos priklausytų savivaldybei ar savivaldybės valdomai bendrovei.

16. Siūlytina įvertinti, ar KVJUĮ projektu keičiamo 2 straipsnio 3 dalyje minimi keliai negalėtų būti valstybinės reikšmės (tokiu atveju jie turėtų priklausyti valstybei, kaip nurodyta TVPI projektu keičiamo 14 straipsnio 3 dalyje, ir atsispindėti keičiamo 5 straipsnio 1 dalyje).

17. Lydimojoje medžiagoje turėtų būti pagrįsta, kodėl atsisakoma KVJUĮ projektu keičiamo 5 straipsnio 3 dalies.

18. KVJUĮ projektu keičiamo 10 straipsnio 2 ir 3 dalys pagal savo esmę turėtų būti perkeltos į 5 straipsnį atitinkamai pakeičiant jo pavadinimą. Kartu atkreiptinas dėmesys, kad esant KVJUĮ projektu keičiamo 10 straipsnio 2 daliai, siūlytina atsisakyti 7 straipsnio.

19. Siūlytina įvertinti, ar nereikia numatyti pereinamųjų nuostatų siekiant tinkamai įgyvendinti KVJUĮ projektu keičiamo 14 straipsnio 4 dalį.

20. KVJUĮ projektu keičiamo 22 straipsnio 3 dalies paskutinis sakinyss įvertintinas atsižvelgiant į Konstitucinio Teismo suformuotą praktiką dėl valstybės turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo esminių sąlygų reglamentavimo įstatymo lygmeniu. Konstitucinis Teismas 2003 m. rugsėjo 30 d. nutarime pažymėjo: „Konstitucijos 128 straipsnio 2 dalies nuostata, kad valstybinio turto valdymo, naudojimo ir disponavimo tvarką nustato įstatymas, reiškia, kad valstybei nuosavybės teise priklausančio turto perdavimas kitų subjektų nuosavybėn turi būti grindžiamas įstatymu, kad įstatymuose turi būti *inter alia* nustatytos valstybinės institucijos, turinčios teisę priimti sprendimus dėl valstybei nuosavybės teise priklausančio turto perdavimo kitų subjektų nuosavybėn, ir šių institucijų įgaliojimai perduoti minėtą turtą, taip pat šio turto perdavimo sąlygos ir tvarka.“

21. Aiškinamajame rašte turėtų būti pagrįstas Uosto lėšų naudojimo siaurinimas (KVJUĮ projektu keičiamo 33 straipsnio 2 dalis), be to, turėtų būti įvertintas pereinamųjų nuostatų poreikis siekiant užtikrinti tam tikrų finansuojamų sričių tęstinumą (pavyzdžiui, 33 straipsnio 9, 11 punktuose minimų).

22. Siūlytina SLĮ projektu keičiamo 5 straipsnio 15 punktą papildyti ir nurodant ir skundus dėl uosto kapitono neveikimo.

23. Turėtų būti tikslinama SLĮ projekto 5 straipsnio 1 dalis, nurodant SLĮ projekto įsigaliojimo išimtį dėl to paties straipsnio 2 dalies. Atitinkama pastaba taikytina ir dėl KVJUĮ projekto 15 straipsnio bei AĮ projekto 5 straipsnio.

24. Atsižvelgiant į Konstitucinio Teismo suformuotą praktiką dėl valstybės turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo esminių sąlygų reglamentavimo įstatymo lygmeniu, kad tik įstatymų leidėjas gali nustatyti disponavimo valstybiniu turtu būdus ir sąlygas, tarptautinį oro uostą valdančios įmonės ar valstybės institucijos nuomojamo žemės sklypo subnuomos sąlygos (subnuomos pagrindas, nuomos sutarties sudarymo būdas, subnuomos terminas, reikalavimai subnuomininkui ir pan.) turi būti įtvirtintos įstatymo lygmeniu, o ne paliekama tai reglamentuoti poįstatyminiu teisės aktu (AĮ projektu keičiamo 44 straipsnio 3 dalis).

25. AĮ projektu keičiamo 66 straipsnio 10 dalį siūlytina įvertinti 2018 m. gegužės 25 d. pradedamo taikyti 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) 6 straipsnio kontekste. Pažymėtina, kad AĮ projekte turėtų būti sukonkretinti teiktini duomenys, juos teiksiantys subjektai ir kt. Minėtu aspektu AĮ projektas turėtų būti suderintas su Valstybine duomenų apsaugos inspekcija.

26. Siekiant teisėkūros ekonomiškumo siūlytina įvertinti galimybę sujungti SLĮ projektą su Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VII-1897 20<sup>1</sup>, 37, 39, 40 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu (registracijos TAIS Nr. 18-4511).

Teisingumo ministras

Elvinas Jankevičius



**EUROPOS TEISĖS DEPARTAMENTAS  
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 23-7A, LT-01402 Vilnius, tel. 8 706 63 687, faks. 8 706 63 679,  
el. p. [etd@etd.lt](mailto:etd@etd.lt). Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188600362

---

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-05-                      Nr.  
į 2018-05-11                Nr. 2-8225

**IŠVADA DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ  
ĮSTATYMO NR. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 IR 18 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO  
PROJEKTO IR SUSIJUSIŲ TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ ATITIKTIES EUROPOS  
SAJUNGOS TEISEI**

Įvertinę Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8 ir 44 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 7, 10, 11, 12<sup>1</sup>, 14, 17, 19, 22, 32, 33, 34 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 5, 6, 7 ir 19 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 priedo pakeitimo įstatymo projektus bei susijusį Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektą, teikiame pastabas.

1. Projektais siūloma patikslinti keičiamus teisės aktus taip, kad viešojo transporto infrastruktūra galėtų priklausyti ne tik valstybei ir savivaldybei kaip yra šiuo metu, bet ir dar dviem subjektams – uždarajai akcinei bendrovei ar akcinei bendrovei, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei, savivaldybei, ir uždarajai akcinei bendrovei ar akcinei bendrovei, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybės ar savivaldybės valdomai bendrovei. Šiuo siekiama, kad valstybės valdomos bendrovės galėtų nuosavą kapitalą formuoti iš turto, kuris priskiriamas viešajai transporto infrastruktūrai. Visgi šis tikslas niekaip nesusijęs su aiškinamajame rašte nurodytu siūlomo teisinio reguliavimo motyvu – skatinti efektyvesnį turto valdymą, tuo aspektu, jog galiojančiuose teisės aktuose niekaip nekeičiamos disponavimo viešąją transporto infrastruktūra taisyklės.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 6 straipsnio 3 dalimi Viešosios transporto infrastruktūros objektais negali būti užtikrinami trečiųjų asmenų įsipareigojimai ir į juos negali būti nukreipti išieškojimai pagal kreditorių reikalavimus. Taigi, nepaisant to, kad siūloma perleisti tam tikrą viešąją transporto infrastruktūrą valstybės valdomoms įmonėms ir leisti joms iš šios infrastruktūros formuoti nuosavą kapitalą, svarstyтина, ar valstybės valdomos įmonės iš tikrųjų galės šiuo turto

disponuoti savo nuožiūra, kaip tai suprantama pagal Lietuvos Respublikos civilinio kodekso nuostatas. Be to, leidus valstybės valdomoms įmonėms nuosavą kapitalą formuoti iš turto, kuris priskiriamas viešajai transporto infrastruktūrai, iš esmės, būtų paneigta bendrovės įstatinio kapitalo paskirtis – užtikrinti kreditorių interesų apsaugą.

Pagal Direktyvą (ES) 2017/1132 ir ją įgyvendinantį Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymą įstatinis kapitalas yra kreditorių garantija dėl bendrovės prisiimamų prievolių. Todėl esant draudimui kreditorinius reikalavimus nukreipti į viešojo transporto infrastruktūrą, jei valstybės valdomos bendrovės į nuosavo kapitalo apskaitą įtrauks viešosios transporto infrastruktūros objektus, jos taip pat galės prisiimti įsipareigojimus neproporcingus jų galimybei turtu užtikrinti tokią prievolę. Atsižvelgdami į tai, manome, kad taip pat reikėtų įvertinti poreikį numatyti papildomus saugiklius dėl valstybės valdomų bendrovių prisiimamų įsipareigojimų dydžio, atsižvelgiant į faktą, kad viešojo transporto infrastruktūros objektai negali būti prievolių užtikrinimo priemonėmis.

2. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo pakeitimo projekto (toliau - Projektas) 1 straipsniu siūlomas viešosios transporto infrastruktūros apibrėžimas, į kurį patenka geležinkelių infrastruktūra ir vietinės reikšmės viešieji keliai. Tuo pačiu Projekto 3 straipsnyje yra išskiriami nuosavybės atvejai bei nurodoma, kad valstybinės reikšmės keliai ir geležinkeliai nuosavybės teise priklauso tik valstybei. Atsižvelgiant į tai, Projektui ar jį lydintiems dokumentams trūksta aiškumo tuo požiūriu, kad įstatymas išskirs dviejų rūšių geležinkelio ir automobilių kelių infrastruktūras, tačiau neaišku kuo tai pagrįsta ir, ar tokiu būdu nebus paneigti valstybės turto sandaros ir jo valdymo principai.

Tie patys klausimai kyla ir vertinant Lietuvos Respublikos vidaus vandens transporto kodekso pakeitimo projektu siūlomus įstatymo 3 straipsnio pakeitimus,

Generalinis direktorius

Deividas Kriaučiūnas



## LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Kodas 124111348, T. Vrublevskio g. 6, LT-01143 Vilnius, tel. (8 5) 261 6063, faksas (8 5) 261 5366,  
el. p. bendras@lsa.lt, atsisk. sąsk. LT287044060001377867 AB SEB bankas, banko kodas 70440

---

Susisiekimo ministerijai

2018-04-27 Nr. (4)-SD- 245  
[ 2018-04-18 Nr. 2-2731

### DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos savivaldybių asociacijoje išnagrinėti Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas bei su juos susiję įstatymų projektai.

Pastabų įstatymų projektams neturime.

Direktoriaus pavaduotojas

Rimantas Čapas

Vida Ablyingienė, 215 7112



## LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJA



Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-	Nr.	2D
		(24.19)
I 2018-04-18	Nr.	2-2731

## DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO IŠVADOMS GAUTI

Žemės ūkio ministerija, išnagrinėjusi Jūsų pateiktą derinti Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8, 44 ir 66 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-1534 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 7, 10, 11, 12<sup>1</sup>, 14, 17, 19, 22, 32, 33 ir 34 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 5, 6, 7 ir 19 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 priedo pakeitimo įstatymo projektą, informuoja, kad pastabų ir pasiūlymų pagal kompetenciją neturi.

Viceministras

Saulius Savickis

Alenas Bulauskis, tel. (8 5) 239 8413, el. p. [alenas@zum.lt](mailto:alenas@zum.lt)

Budžetinė įstaiga  
Gedimino pr. 19  
01103 Vilnius  
Tel. (8 5) 239 1001  
Faks. (8 5) 239 1212

El. paštas [zum@zum.lt](mailto:zum@zum.lt)  
<http://www.zum.lt>  
Duomenys kaupiami ir saugomi  
Juridinių asmenų registre  
Kodas 188675190

Atsiskaitomoji sąskaita  
LT674010042400070079  
Luminor Bank AB

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija 188675190, Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl įstatymų projektų pateikimo išvadoms gauti
Dokumento registracijos data ir numeris	2018-04-27 Nr. 2D-1451 (24.19 E )
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2018-04-27 Nr. 1-4251
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Saulius Savickis, Viceministras
Sertifikatas išduotas	SAULIUS SAVICKIS, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-04-27 10:11:10
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymeje nurodytas laikas	2018-04-27 10:11:13
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-05-03 - 2020-05-02
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "ZUM, Zemes Ukio Ministerija LT" išduotą sertifikatą "ZUM, ZUM, Zemes Ukio Ministerija LT", sertifikatas galioja nuo 2018-01-30 iki 2020-01-30 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija LT", sertifikatas galioja nuo 2018-01-04 iki 2019-01-04
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v9.1.0.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures1.xml: Sertifikato (subjektas: ZUM, galioja nuo: 2018-01-30 11:50:28) kelio tikrinimas nesėkmingas. Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: ZUM).
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2018-04-27 14:01:45 Dokumentų valdymo sistema Avilys





## NACIONALINĖ ŽEMĖS TARNYBA PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS

Lietuvos Respublikos  
susisiekimo ministerijai

2018-04-                      Nr. 1SD-                      -(3.7 E.)  
2018-04-18                      Nr. 18-4879

### DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO IŠVADOMS GAUTI

Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2018 m. balandžio 18 d. raštu Nr. 18-4879 „Dėl įstatymų projektų pateikimo išvadoms gauti“ pateiktus derinti Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8, 44 ir 46 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-1534 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 7, 10, 11, 12<sup>1</sup>, 14, 17, 19, 22, 32, 33 ir 34 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 5, 6, 7 ir 19 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 priedo pakeitimo įstatymo projektą.

Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 6 straipsnio 1 dalies 8 punkte nustatyta, kad Lietuvos valstybei išimtinė nuosavybės teise priklauso žemė, įstatymų ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka priskirta Lietuvos Respublikos valstybinių jūrų uostų teritorijai, todėl siūlome tikslinti Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 7, 10, 11, 12<sup>1</sup>, 14, 17, 19, 22, 32, 33 ir 34 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto 3 straipsniu keičiamo šio įstatymo 5 straipsnio 1 dalį nurodant, kad uosto žemė yra išimtinė Lietuvos Respublikos valstybės nuosavybė.

Direktorius

Laimonas Čiakas

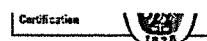
Lina Bertlingė, tel. 8 706 85 056, el. p. lina.bertlinge@nzt.lt



Biudžetinė įstaiga  
Gedimino pr. 19  
01103 Vilnius  
http://www.nzt.lt

Tel. 8 706 86 666  
Tel. 8 706 85 003  
Faks. 8 706 86 949  
El. paštas nzt@nzt.lt

Duomenys kaupiami ir  
saugomi Juridinių asmenų  
registre  
Kodas 188704927



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Nacionalinė žemės tarnyba 188704927, Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO IŠVADOMS GAUTI
Dokumento registracijos data ir numeris	2018-04-30 Nr. 1SD-925-(3.7 E.)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2018-04-30 Nr. 1-4311
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Laimonas Čiakas, Direktorius
Sertifikatas išduotas	LAIMONAS ČIAKAS, Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-04-30 10:37:33
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-04-30 10:37:49
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-12-13 - 2020-12-12
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	<p>"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos LT", sertifikatas galioja nuo 2018-01-04 iki 2019-01-04</p> <p>"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija LT", sertifikatas galioja nuo 2018-01-04 iki 2019-01-04</p>
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, versija 1.2.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2018-04-30)
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2018-04-30 12:57:31 Dokumentų valdymo sistema Avilys



## LIETUVOS RESPUBLIKOS ŪKIO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel.: 8 706 64 845, 8 706 64 868,  
faks. 8 706 64 762, el. p. [kanc@ukmin.lt](mailto:kanc@ukmin.lt), <http://ukmin.lrv.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai      2018-04-30      Nr. (37.2-35)-3-1741  
I      2018-04-18      Nr. 2-2731

### DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ IŠVADŲ

Susipažinę su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2018 m. balandžio 18 d. raštu Nr. 2-2731 pateiktais išvadoms gauti Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8, 44 ir 66 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos vidaus vandenių transporto kodekso Nr. I-1534 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 7, 10, 11, 12<sup>1</sup>, 14, 17, 19, 22, 32, 33 ir 34 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 5, 6, 7 ir 19 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 priedo pakeitimo įstatymo projektais, pagal kompetenciją teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 4.7 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad kiekvienas asmuo nuosavybės teise gali turėti bet kuriuos daiktus, jeigu tie daiktai neišimti iš apyvartos arba nėra ribotai esantys apyvartoje. Atkreipiame dėmesį, kad pagal Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo 45 straipsnio 3 dalį, apmokant už akcijas nepiniginiais įnašais, tokiu įnašu negali būti iš civilinės apyvartos išimtas turtas. Pagal teikiamus Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8, 44 ir 66 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos vidaus vandenių transporto kodekso Nr. I-1534 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 7, 10, 11, 12<sup>1</sup>, 14, 17, 19, 22, 32, 33 ir 34 straipsnių pakeitimo įstatymo projektus tam tikras turtas nuosavybės teise galės priklausyti tik valstybei arba įstatymų projektuose apibūdintai tam tikras sąlygas atitinkančiai uždarajai akcinei bendrovei arba akcinei bendrovei. Taigi, siūloma įtvirtinti galimybę perduoti infrastruktūrą uždarajai akcinei bendrovei arba akcinei bendrovei nuosavybėn, kartu apribojant ne tik tos bendrovės, kaip turto savininkės, disponavimo tokiu turtu teisę (kuri yra nuosavybės teisės dalis), bet ir kreditorių galimybę nukreipti išieškojimą į tokį turtą. Manome, kad turtas, kuris pagal įstatymus gali priklausyti vieninteliui savininkui, negali būti laikomas esančiu civilinėje apyvartoje ir juo negali būti apmokamos akcijos, taip pat ir pertvarkymo atveju už jį negali būti išduodamos akcijos.

2. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VII-2066 2, 8, 44 ir 66 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto 2 straipsniu keičiamo galiojančio įstatymo 8 straipsnio 2 dalyje siūloma nustatyti, kad skrydžių valdymo sistemos įrenginiai ir tarptautinių oro uostų infrastruktūra gali nuosavybės teise priklausyti ne tik valstybei, bet ir uždarajai akcinei bendrovei ar akcinei bendrovei, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei (toliau – valstybės valdoma bendrovė), arba uždarajai

akcinei bendrovei ar akcinei bendrovei, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybės valdomai bendrovei. Manytume, kad skrydžių valdymo sistemos įrenginiai ir tarptautinių oro uostų infrastruktūra turėtų išlikti valstybės nuosavybe, o valstybės valdoma bendrovė arba uždaroji akcinė bendrovė ar akcinė bendrovė, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybės valdomai bendrovei, skrydžių valdymo sistemos įrenginius ir tarptautinių oro uostų infrastruktūrą turėtų valdyti patikėjimo teise.

3. Atitinkamai turėtų išlikti valstybės nuosavybe Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūra, o akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija ją galėtų valdyti patikėjimo teise, todėl siūlytume atitinkamai tikslinti Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 7, 10, 11, 12<sup>1</sup>, 14, 17, 19, 22, 32, 33 ir 34 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą.

4. Manytina, kad valstybės ar savivaldybių nuosavybe turėtų išlikti viešojo transporto infrastruktūra, o valstybės ar savivaldybės valdomos bendrovės arba uždarnosios akcinės bendrovės ar akcinės bendrovės, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybės ar savivaldybės valdomai bendrovei, viešąjį transporto infrastruktūrą turėtų valdyti patikėjimo teise. Todėl atitinkamai siūlome keisti Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą.

5. Be to, manytina, kad valstybės ar savivaldybių nuosavybe turėtų išlikti valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių infrastruktūra, o valstybės ar savivaldybės valdomos bendrovės arba uždarnosios akcinės bendrovės ar akcinės bendrovės, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybės ar savivaldybės valdomai bendrovei, valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių infrastruktūrą turėtų valdyti patikėjimo teise. Todėl atitinkamai siūlome keisti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-1534 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą.

6. Atsižvelgus į 1–5 pastabas Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 priedo pakeitimo įstatymo projektas neturėtų būti teikiamas.

7. Išvados pateiktų įstatymų projektų aiškinamajame rašte nurodoma, kad „pagal Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo nuostatas patikėjimo teise valdomas turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, negali būti investuojamas į formuojamą akcinės bendrovės nuosavą kapitalą“. Atkreipiame dėmesį į tai, kad Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme tokios nuostatos nėra, todėl aiškinamasis raštas atitinkamai turėtų būti patikslintas. Aiškinamasis raštas taip pat turėtų būti tikslinamas įvertinus kitas pastabas ir pasiūlymus.

8. Atsižvelgdami į tai, kad 1 pastaboje nurodyta Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo nuostata susijusi su Europos Sąjungos teisės aktų įgyvendinimu, taip pat į tai, kad Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8, 44 ir 66 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto 4 straipsnyje pateikiama nuoroda į Europos Sąjungos teisės aktus, manome, kad išvados gauti pateiktas įstatymų projektų paketas turi būti derinamas ir su Europos teisės departamentu prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos.

Ūkio viceministras



Gediminas Miškinis

Audronė Railaitė, tel. 8 706 64 741, el. p. [audrone.railaite@ukmin.lt](mailto:audrone.railaite@ukmin.lt)  
Arturas Čaplikas, tel. 8 706 64 838, el. p. [arturas.caplikas@ukmin.lt](mailto:arturas.caplikas@ukmin.lt)  
Vaida Kumštienė, tel. 8 706 64 722, el. p. [vaida.kumstiene@ukmin.lt](mailto:vaida.kumstiene@ukmin.lt)

siunčiamas

Originalas nebus

Elektroninio dokumento nuorašas



## LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA

Biudžetinė įstaiga, Jogailos g. 14, LT-01116 Vilnius, tel. (8 5) 262 7797, faks. (8 5) 212 6492, el. p. taryba@kt.gov.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188668192

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai  
Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius  
El. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt)

2018-05-      Nr. (2.30-35) 6V-  
I 2018-04-18      Nr. 2-2731

### DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba pagal kompetenciją išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktus išvados gauti Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8, 44 ir 66 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-1534 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 7, 10, 11, 12<sup>1</sup>, 14, 17, 19, 22, 32, 33 ir 34 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 5, 6, 7 ir 19 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau kartu – Įstatymų projektai).

Informuojame, jog Konkurencijos taryba neturi pastabų Įstatymų projektams, kuriais siekiama atsisakyti nuostatų, kad tarptautinių oro uostų infrastruktūra, skrydžių valdymo sistemos įrenginiai, valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliai, valstybinių jūrų uostų infrastruktūra išimtinę nuosavybės teise priklauso valstybei. Siūloma numatyti, kad viešojo transporto infrastruktūra gali priklausyti ne tik valstybei ir savivaldybei kaip yra šiuo metu, bet ir dar dviem subjektams – uždarajai akcinei bendrovei ar akcinei bendrovei, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei, savivaldybei (toliau – valstybės ar savivaldybės valdoma bendrovė), ir uždarajai akcinei bendrovei ar akcinei bendrovei, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybės ar savivaldybės valdomai bendrovei, ir taip sudaryti teisinės sąlygas po pertvarkos (valstybės įmonės pertvarkyti į akcines bendroves) veikiančių akcinių bendrovių nuosavą kapitalą formuoti iš turto, kuris priskiriamas viešajai transporto infrastruktūrai.

Pirmininko pavaduotoja

Jūratė Šovienė

Vaida Kužinauskienė, tel. (8 5) 262 6658, el. p. [vaida.kuzinauskiene@kt.gov.lt](mailto:vaida.kuzinauskiene@kt.gov.lt)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba 188668192, Jogailos g. 14, Vilnius 01116
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2018-05-07 Nr. (2.30E-35)6V-1172
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2018-05-07 Nr. 1-4540
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Jūratė Šovienė, KT narė, Konkurencijos tarybos nariai
Sertifikatas išduotas	JŪRATĖ ŠOVIENĖ
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-05-07 13:14:19
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-05-07 13:14:48
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-06-22 - 2019-06-22
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Konkurencijos taryba LT", sertifikatas galioja nuo 2017-12-22 iki 2018-12-22 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija LT", sertifikatas galioja nuo 2018-01-04 iki 2019-01-04
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.M6
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2018-05-07)
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2018-05-07 15:38:52 Dokumentų valdymo sistema Avilys



**LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, 01104 Vilnius,  
Tel. (8 706) 64 715, faks. (8 706) 64 820, el. p. [info@enmin.lt](mailto:info@enmin.lt), <http://enmin.lrv.lt>  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 302308327

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-05-

Nr. (7.5-09 E)3-

**DĖL IŠVADOS ĮSTATYMŲ PROJEKTAMS**

Lietuvos Respublikos energetikos ministerija išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2018 m. balandžio 18 d. raštu Nr. 18-4879 pateiktą derinti Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8, 44 ir 66 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-1534 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 7, 10, 11, 12<sup>1</sup>, 14, 17, 19, 22, 32, 33 ir 34 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 5, 6, 7 ir 19 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau kartu – įstatymų projektai). Informuojame, kad pastabų ir pasiūlymų įstatymų projektams neturime.

Energetikos viceministras

Egidijus Purlys

Karolis Švaikauskas, tel. 8 706 64872, el. p. [karolis.svaikauskas@enmin.lt](mailto:karolis.svaikauskas@enmin.lt)  
siunčiamas

Originalas nebus

DETALŲS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Energetikos ministerija 302308327, Gedimino pr. 38, LT-01104, Vilnius, LT-01104 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL IŠVADOS ĮSTATYMU PROJEKTAMS
Dokumento registracijos data ir numeris	2018-05-08 Nr. 3-903
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2018-05-08 Nr. 1-4577
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Egidijus Purlys, Viceministras
Sertifikatas išduotas	EGIDIJUS PURLYS, Lietuvos Respublikos energetikos ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-05-07 17:01:01
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-05-07 17:01:08
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-01-09 - 2020-01-09
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ona Bankauskienė, Vyriausiasis specialistas
Sertifikatas išduotas	ONA BANKAUSKIENĖ, Lietuvos Respublikos energetikos ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-05-08 08:17:11
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-05-08 08:17:27
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-11-07 - 2020-11-06
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija LT", sertifikatas galioja nuo 2018-01-04 iki 2019-01-04
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v11.0.0.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2018-05-08)
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2018-05-08 09:45:15 Dokumentų valdymo sistema Avilys